

Przasnysz, dnia 07.09.2022 r.

Gpk.6220.10.2022.AJ

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i pkt 2 lit. b, art. 84 ust. 1 - 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą oos”), w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm. zwanego dalej „kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 czerwca 2022 r., Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06 – 300 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764”

orzekam

- 1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764”**
- 2. ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764”:**

2.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 3231W zlokalizowanej na działkach: nr ew. 317, obręb Bogate, nr ew. 23, obręb Lisiogóra, nr ew. 205, obręb Gostkowo, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie.

2.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 2) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 3) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 4) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;

- 5) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 6) usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;
 - 7) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
 - 8) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 9) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 10) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 11) w czasie realizacji przedsięwzięcia wodę dostarczać beczkowozami;
 - 12) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 13) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 - 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 16) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 17) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 18) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311);
 - 19) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
 - 20) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
- 3. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 06 czerwca 2022 r. Powiat Przasnyski z siedzibą przy ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764”, dz. nr ew. 317, obręb Bogate, dz. nr ew. 23, obręb Lisiogóra, dz. nr ew. 205, obręb Gostkowo, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa. Zgodnie zaś z art. 49 kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym w dniu 20 czerwca 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzania się, co do istniejących dowodów i materiałów. Obwieszczenie to w dniu 21 czerwca 2022 r. zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu, a także wysłane do Sołtysów wsi Bogate, Gostkowo i Lisiogóra z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 30 czerwca 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 29 czerwca 2022 r., znak PPIS – ZNS -712/23/22, w której organ stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Ww. opinia została uwzględniona w całości.

Następnie w dniu 05 lipca 2022 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-I.4220.986.2022.IP z dnia 05 lipca 2022 r., w której organ ten wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Ww. opinia została uwzględniona w całości w pkt 2.2. ppkt 1) – 2.2. ppkt 7) sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 06 lipca 2022 r. poprzez obwieszczenie, tutejszy organ poinformował strony postępowania, że sprawa nie może zostać załatwiona w terminie określonym w art. 35 kpa z powodu wymogu uzyskania stosownych opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 05 sierpnia 2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem Nr WA.ZZŚ.2.435.1.158.2022.MR z dnia 11 lipca (data wpływu do tutejszego urzędu 15 lipca 2022 r.) wezwał Wójta Gminy Przasnysz do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 22 lipca 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz uzupełnił wniosek o wydanie opinii w żądanym zakresie.

Następnie w dniu 05 sierpnia 2022 r. poprzez obwieszczenie, tutejszy organ poinformował strony postępowania, że sprawa nie może zostać załatwiona w terminie określonym w art. 35 kpa z powodu wymogu uzyskania stosownych opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 05 września 2022 r. Także w dniu 05 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy.

Również w dniu 05 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach oraz o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości w terminie 7 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia, wypowiedzenia się, co do zebranych w sprawie dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z dokumentacją. Obwieszczenie to w dniu 05 sierpnia 2022 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz, zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu oraz przekazane Sołtysom wsi Bogate, Lisiogóra i Gostkowo z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się, co do zgromadzonego materiału dowodowego.

Następnie w dniu 02 września 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.2.435.1.158.2022.MR(2) z dnia 25 sierpnia 2022 r., w której organ ten wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii. Ww. opinia została uwzględniona w całości w pkt 2.2. ppkt 8) – 2.2. ppkt 20) sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Przasnysz dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania uwzględnione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764, na działkach: nr ew. 317, obręb Bogate, nr ew. 23, obręb Lisiogóra, nr ew. 205, obręb Gostkowo, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Planowana do przebudowy DP 3231W w stanie aktualnym posiada wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakuowym o szerokości 5,00 mb. Pobocza gruntowe z licznymi śladami postoju, zapadnięte. Przydrożne rowy trawiaste zamulone, porośnięte krzakami. Przepusty pod koroną drogi częściowo zamulone.

Technologia przebudowy drogi powiatowej będzie realizowana w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) Nawierzchnia jezdni:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (na poszerzeniu jezdni),

- opcjonalnie geosiatka na ewentualnym połączeniu istniejącej drogi i ewentualnym poszerzeniu o szerokości 0,50 mb,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W średnio 50 - 75 kg/m²,
- opcjonalnie wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, (na poszerzeniu jezdni)
- opcjonalnie wykonanie stabilizacji gruntu cementem (na poszerzeniu jezdni),

2) Nawierzchnia zjazdów:

- indywidualne – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub z kruszywa łamanego.
- publiczne i skrzyżowania – wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

3) Nawierzchnia chodników:

- kostka brukowa betonowa kolorowa o gr. 6 cm i 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5
- posadowienie obrzeży i krawężników.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie – projektowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Obecnie droga powiatowa zlokalizowana w miejscowościach Bogate i Lisiogóra jest drogą o nawierzchni bitumicznej, o przekroju szlakowym o szerokości ok. 5,00 mb. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 3764,00 mb. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego, wszystkie działki wymienione we wniosku stanowią własność Powiatu Przasnyskiego, a funkcję zarządu drogi sprawuje Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu. Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 4,8932 ha, (48 932,00 m²). Realizacja przebudowy wpłynie na poprawę dojazdu przez mieszkańców do m.in. m. Bogate, Lisiogóra i Gostkowo. Ponadto zmniejszy się emisja hałasu i spalin wprowadzana do powietrza atmosferycznego, wzrośnie spójność, funkcjonalność i efektywność ruchu drogowego, zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego tj. poruszających się pojazdów, pieszych i rowerzystów, wzrośnie bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości szczególnie sąsiadujących bezpośrednio z pasem drogi powiatowej nr 3231W.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na różnorodność biologiczną terenu objętego przedsięwzięciem. W miejscu planowanych robót znajduje się istniejąca droga powiatowa. Projektowane roboty budowlane w znacznej części będą odbywały się w obrębie istniejącego

pasa drogowego. Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego i będzie wykorzystywany zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

Rozbudowa będzie wiązała się w wykorzystaniem surowców i materiałów m.in. kruszywa naturalnego, spoiwa chemicznego, betonu asfaltowego, stali itp.:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna i wiążąca – ok. 30 t
- beton asfaltowy na wyrównanie – ok. 15 t
- kruszywo łamane 0,31/5 (na poszerzeniach) – ok. 8 t
- piasek – ok. 6 t
- żwir – ok. 25 t
- stal zbrojeniowa ok. 2 t,
- stal na bariery ochronne i barieroporęcze – ok. 1,0 t.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczania do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty i atesty spełniające wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Sprzęt pracujący na budowie podczas prowadzenia realizacji przedsięwzięcia posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami.

W fazie eksploatacji drogi nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię, surowce i paliwa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe. Źródło ścieków stanowią bazy budowlane z sanitariami dla pracowników. Powstaną tu ścieki bytowe w ilości szacunkowej – ok. 0,9 m³/dobę. Ilość ścieków wyliczono przyjmując wskaźnik zużycia wody na zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r., w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody. Norma określa zużycie dla pracowników fizycznych ok. 60 dm³/d pracownika. Zakłada się, że ilość pracowników na budowie nie przekroczy 15 osób, zatem 15 os. x 60 dm³ d = 900 dm³/d = 0,9 m³/d. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Ścieków opadowych i technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki z powierzchni utwardzanych będą odprowadzane do przydrożnych rowów trawiastych oraz ewentualnie w ramach potrzeby do systemu kanalizacji lub tzw. drenażu francuskiego w (terenie zabudowanym).

Oddziaływanie negatywne na powietrze atmosferyczne związane będzie z etapem realizacji przedsięwzięcia i będzie miało charakter okresowy, zmienny, nieciągły. Wpływ oddziaływania będzie uzależniony od czasu trwania robót budowlanych i instalacyjnych oraz sprawności wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Emisję pyłów będą powodowały prace ziemne, zdjęcie gruntów organicznych oraz transport materiałów z wykopów. Oprócz zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja spalin emitowanych podczas pracy sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie będzie krótkotrwałe, lokalne. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych wraz z działaniem wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego. Oddziaływania te zanikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych.

W fazie eksploatacji największa uciążliwość związana będzie z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych takich związków jak: ditlenek azotu, tlenki azotu, tlenek węgla, ditlenek siarki, pył zawieszony, ołów, chrom, kadm. Emisje zanieczyszczeń do powietrza z odbywającego się ruchu po przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych ulegną ograniczeniu w stosunku do stanu obecnego. Wiązać się

to będzie z płynną pracą silników samochodowych podczas jednostajnej jazdy, co spowoduje zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

W fazie realizacji przebudowy emisja hałasu będzie wynikała z pracy maszyn specjalistycznych. Hałas wynikał będzie z pracy zastosowanych w fazie przebudowy maszyn, urządzeń i środków transportu. Źródłem hałasu będą silniki pracujących maszyn m.in. frezarka, rozściełacz kruszywa, walec, skraplarka, szczotka mechaniczna, koparka, równiarka oraz samochody dowożące materiał.

W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. nr 2014, poz. 112 z późn. zm.) dla terenu lokalizacji zabudowy zagrodowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

pora dnia – przedział czasowy odniesiony równy 16 godzinom – 60 dB(A),

pora nocy - przedział czasowy odniesiony równy 8 godzinom – 50 dB(A),

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na pobyt stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

W fazie eksploatacji klimat akustyczny w rejonie przebudowy drogi powiatowej nr 3231W, ulegnie poprawie w odniesieniu do stanu istniejącego. Płynny ruch samochodów po utwardzonej równej nawierzchni ograniczy emisje hałasu.

Wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość Mg/ rok (szacunkowa)	Źródło powstania	Uwagi
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	17 05 04	18	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o nieodpowiednich parametrach do posadowienia elementów infrastruktury	Odpady powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia np.: do formowania skarp, w przypadku braku możliwości zagospodarowania gruntu zostanie wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych, w tym poza terenem przedsięwzięcia.

Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	6	Gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni (w szczególności podbudowy) oraz z rozbiórek i przebudowy istniejących części dróg i przepustów	Odpad przeznaczony zostanie do utwardzenia powierzchni terenów. W razie potrzeby odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystany do utwardzenia poboczy drogi. W przypadku braku możliwości całkowitego wykorzystania na terenie przedsięwzięcia pozostała część zostanie przekazana odbiorcom posiadającym zezwolenie na odbiór tego odpadu
Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	1	Odpad ten będzie powstawać na skutek rozbiórki lub frezowania wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni	Odpad będzie przeznaczony do utwardzania poboczy drogi. W przypadku braku możliwości wykorzystania go na terenie omawianego przedsięwzięcia zostanie on przekazany do powtórnego wykorzystania w drogownictwie
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,5	Odpady wytwarzane głównie poprzez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych np.; folia	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren przedsięwzięcia w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,5	Odpady wytwarzane przez pracowników zatrudnionych na budowie	Będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W/w odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji:

- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 2,0 Mg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja, nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i teren upraw rolnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658892 o nazwie Dopływ ze Żbików. Dla JCWP Dopływ ze Żbików stan ogólny określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako dobry. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200050, której stan chemiczny oraz ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliżej położony obszar objęty ochroną znajduje się w odległości około 8,5 km na zachód od projektowanej inwestycji – Krośnicko-Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 22 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049;
- ok. 21 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Dolnej Narwi PLB140014.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości około 6,2 km w kierunku wschodnim od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie i Puszcza Biała – Dolina Drwęcy.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wynosi 40 osób/km² (według danych GUS z 2017 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania

będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska.

Ze względu na niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia oraz brak znaczących zmian w zagospodarowaniu terenu planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia dla terenów chronionych. Miejsce lokalizacji przedmiotowej drogi nie stanowi bezpośrednio miejsca lęgowego gatunków ptaków chronionych, więc nie nastąpi ograniczenie powierzchni lęgów ptasich.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe ze względu na:

- odpowiednią organizację robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy (zgodnie z wytycznymi branżowymi),
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej (w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska),
- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia,
- selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów, w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem,
- umieszczenie przez wykonawcę bezodpływowych pojemników na ścieki socjalno – bytowe typu TOI TOI, co wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków do środowiska,
- wykonanie prac budowlanych będących źródłem hałasu oraz drgań poza okresem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodu,
- prace budowlane związane z realizacją oraz działalnością przedsięwzięcia będą prowadzone w porze dziennej (6:00 – 22:00),

Przy właściwym zorganizowaniu zaplecza i placu budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi ujemne oddziaływanie na ziemię oraz wody gruntowe. Prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przy zachowaniu norm w zakresie ochrony środowiska powinno zminimalizować negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe.

Ponadto zastosowane urządzenia wodne w postaci rowów przydrożnych trawiastych przystosowane zostały do odbierania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi, gdzie zachodzi zjawisko infiltracji powierzchniowej. Następuje redukcja zawiesin ogólnych, metali, ciężkich, substancji ropopochodnych, gdzie otrzymuje się bardzo dobre efekty

oczyszczania wód opadowo-roztopowych. Rowy aby spełniły rolę obiektu podczyszczającego powinny być:

- pokryte gęstą trawą, tolerującą również wodę zasoloną,
- wyposażone w przegrody poprzeczne, umożliwiające intensyfikację procesu podczyszczania.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Po analizie zgromadzonej w trakcie postępowania dokumentacji, uwzględniając uzyskane od organów opiniujących stanowiska - opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Przasnysz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 2 kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Polskie
Dębe, 05 – 140 Serock

Załącznik
do decyzji Wójta Gminy Przasnysz
Gpk.6220.10.2022.AJ
z dnia 07.09.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3231W Bogate – Gostkowo w km od 0+000 do km 3+764.

Skala przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi powiatowej o dł. 3 764,00 mb w tym.:

- Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami o śr. 400 mm,
- Wykonanie obustronnych poboczy – na szerokości 0,75 – 1,0 mb każde,
- Przebudowa nawierzchni bitumicznej na szerokości do 5,50 mb lub 6,00 mb,
- Budowa chodników z kostki brukowej betonowej na szerokości 2,00 mb nawierzchni (w terenie zabudowanym w m. Bogate, Lisiogóra).
- Wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych i lub wykonanie kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, bądź za pomocą tzw. drenażu francuskiego,
- Przebudowa / oczyszczenie z namułu przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi,
- Wymiana, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego,

Łączna powierzchnia gruntów zajętych pod realizację przedsięwzięcia wynosić będzie nie więcej niż ok. 4,8932 ha (48 932,00 m²). Powierzchnia zlokalizowana pod drogą powiatową, stanowi własność Powiatu Przasnyskiego. W ramach przebudowy drogi szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie, ponieważ projektowana droga będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podstawową cechą przedsięwzięcia jest to, że jest to droga klasy Z w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 t.j. ze zm.), zaliczoną do kategorii dróg powiatowych oraz, że parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124):

- powszechna dostępność,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- droga klasy Z o szerokości pasa ruchu 2 x 3,0 mb, (dopuszcza się przy przebudowie 2x2,75 mb)
- kategoria drogi KR-3,
- pas drogowy o szerokości zmiennej od 10,00 – 13,00 mb,
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 – 1,00 mb każde,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- odwodnienie liniowe za pomocą rowów przydrożnych obustronnych /jednostronnych poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym i/lub za pomocą kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

