

Gpk.6220.13.2021.AJ

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i pkt 2 lit. b, art. 84 ust. 1 - 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą oos”), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm. zwanego dalej „kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 sierpnia 2021 r., Gminy Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06 – 300 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 320649W w miejscowości Mirów**”

orzekam**1. ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 320649W w miejscowości Mirów”:****1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mirów; lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 35/2 – obręb Mirów, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie.

1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków ochronnych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- 2) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;
- 3) drzewa i krzewy, znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą (w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie). Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
- 4) w trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń: wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia, a roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia

- muszą być wykonywane ręcznie. Zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym. Niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20 % korzeni oraz odcinanie korzeni szkieletowych. Wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej: zniszczone korzenie należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki, a cięcia powinny być dokonywane pod kątem prostym w stosunku do ich osi. Powierzchnię rany należy zabezpieczyć preparatem impregnującym, a ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego ekranem. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności. W sytuacji kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi należy stosować ekrany z grubej folii, z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego. Trzeba dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego. Przed zasypaniem wykopu, na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej, a po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody. Teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki, np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu;
- 5) wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
 - 6) w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 - 7) po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
 - 8) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 9) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 10) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 11) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
 - 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 13) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 14) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet); zbiorniki te systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty;

- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
 - 16) w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 17) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
 - 18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 19) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
2. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 320649W w miejscowości Mirów”** lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 35/2 – obręb Mirów.

UZASADNIENIE

W dniu 05 sierpnia 2021 r. Gmina Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej nr 320649W w miejscowości Mirów”**, lokalizacja przedsięwzięcia: dz. ew. nr 35/2 – obręb Mirów. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa. Zgodnie zaś z art. 49 kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym w dniu 17 sierpnia 2021 r. Wójt Gminy Przasnysz wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzenia się, co do istniejących dowodów i materiałów. Obwieszczenie to w dniu 17 sierpnia 2021 r. zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu, a także wysłane do Sołtysa wsi Mirów

z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o oś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Wnioski do w/w organów o wyrażenie opinii zostały wysłane w dniu 17 sierpnia 2021 r.

W dniu 26 sierpnia 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 20 sierpnia 2021 r., znak PPIS – ZNS -712-23/21, w której organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Następnie dnia 01 września 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.1347.2021.IP z dnia 31 sierpnia 2021 r., w której organ wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. b lub c ustawy o oś.

Następnie w dniu 03 września 2021 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.2.435.1.190.2021.PJ z dnia 30 sierpnia 2021 r., w której organ ten wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o oś lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii.

W dniu 06 września 2021 r. Wójt Gminy Przasnysz poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach oraz o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości w terminie 7 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia, wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z dokumentacją. Obwieszczenie to w dniu 07 września 2021 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz, zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu oraz przekazane do Sołtysa wsi Mirów z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa. Ogłoszenia były wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz w okresie od 07 września 2021 r. do 21 września 2021 r., natomiast na tablicy ogłoszeń sołectwa Mirów w okresie od 08 września 2021 r. do 22 września 2021 r.

Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się, co do zgromadzonego materiału dowodowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Mirów, gmina Przasnysz, powiat przasnyski, województwo mazowieckie o długości ok. 1400 mb. Zlokalizowane będzie na działce ew. nr 35/2, obręb 0026 Mirów. Działka

stanowi drogę gminną co, do której Gmina Przasnysz posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 4,20 – 4,60 m, pobocza obustronne o zmiennej szerokości oraz istniejące rowy przydrożne. W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie jezdni asfaltowej o szer. 5,50 m, jednojezdniowej, dwukierunkowej, skrzyżowań z drogami, poboczy obustronnych o szer. 0,75 m., budowa i przebudowa istniejących zjazdów, reprofilacja istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów. W ramach przebudowy drogi szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie, ponieważ projektowana droga będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi odbywać się będzie metodami tradycyjnymi przy pomocy maszyn roboczych takich jak: koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonywanie inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658889 o nazwie Morawka, dla której stan ekologiczny określono poniżej dobrego, a stan ogólny jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, nie nastąpi rozprzestrzenianie się i migracja zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej. Teren pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55).

Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po analizie zgromadzonej w trakcie postępowania dokumentacji, uwzględniając uzyskane od organów opiniujących stanowiska - opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Przasnysz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 2 kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
(poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe, 05 – 140 Serock

WOJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Załącznik
do decyzji Wójta Gminy Przasnysz
Gpk.6220.13.2021
z dnia 14.10.2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Mirów o długości ok. 1400 mb, zlokalizowanej w gminie Przasnysz, na działce nr 35/2, obręb 0026 Mirów.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,20 – 4,60 m;
- pobocza obustronne szerokość zmienna;
- istniejące rowy przydrożne.

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia asfaltowa szer. 5,50 m, jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- skrzyżowania z drogami;
- pobocza obustronne o szer. 0,75 m;
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów;
- reprofilacja istniejących rowów;
- remont istniejących przepustów.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie – projektowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W chwili obecnej droga gminna zlokalizowana w miejscowości Mirów jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej, usytuowaną w pasie drogowym o szerokości ok. 11,00 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1400 mb. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. Zabudowania usytuowane są po obu stronach drogi. Ze względu na rozbudowę drogi, konieczna będzie wycinka drzew i krzewów. Wycinka spowodowana jest kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Wycinka drzew będzie prowadzona zgodnie z harmonogramem prac ustalonym przez wykonawcę robót. Harmonogram będzie uwzględniał, aby wycinka prowadzona była poza terminem od 15 marca do 31 lipca tj. poza okresem lęgowym ptaków. Na projektowanym odcinku nie planuje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej.

Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Podczas prac będą używane maszyny robocze tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D. Droga na całym odcinku posiadać będzie tak jak dotychczas jedną jezdnię, po jednym pasie w każdym kierunku ruchu, z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla ruchu KR2.

Przebudowa drogi ma na celu poprawienie jej stanu technicznego, wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych dla ruchu KR2.

W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się dopuszczania do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów z wyjątkiem naturalnego wzrostu natężenia ruchu kołowego w gminie i regionie. Aktualnie po drodze odbywa się głównie ruch lokalny, głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu – metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego – z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań.
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z AC 16 W 75 kg/m³.

Jezdnia - poszerzenia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm;
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm.

Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości 8 cm.

Zjazdy

- remont przepustów;
- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z AC 16 W 75 kg/m³.

Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników. W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy

przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Na tym etapie nieznane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw, surowców. W okresie przebudowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0,825 m³;
- Paliwa – ok. 12,4 Mg;
- Oleje – ok. 5,5 Mg;
- Smary – ok. 5,5 Mg.

Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska, podczas rozbudowy, a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy rozbudowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę - przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres rozbudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy.

Z realizacji rozbudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas rozbudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podany w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0,1165
2.	Dwutlenek siarki	0,1020
3.	Tlenek węgla	21,6009
4.	Węglowodory alifatyczne	2,4725
5.	Węglowodory aromatyczne	1,0542

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą

zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość Mg/ rok (szacunkowa)	Źródło powstania	Uwagi
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	17 05 04	10	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o nieodpowiednich parametrach do posadowienia elementów infrastruktury	Odpady powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia np.: do formowania skarp, w przypadku braku możliwości zagospodarowania gruntu zostanie wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych, w tym poza terenem przedsięwzięcia.
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	15	Gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni (w szczególności podbudowy) oraz z rozbiórek i przebudowy	Odpad przeznaczony zostanie do utwardzenia powierzchni terenów. W razie potrzeby odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystany

			istniejących części dróg w przepustów	do utwardzenia poboczy drogi. W przypadku braku możliwości całkowitego wykorzystania na terenie przedsięwzięcia pozostała część zostanie przekazana odbiorcom posiadającym zezwolenie na odbiór tego odpadu
Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	5	Odpad ten będzie powstawać na skutek rozbiórki lub frezowania wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni	Odpad będzie przeznaczony do utwardzania poboczy drogi. W przypadku braku możliwości wykorzystania go na terenie omawianego przedsięwzięcia zostanie on przekazany do powtórnego wykorzystania w drogownictwie
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,5	Odpady wytwarzane głównie poprzez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych np.; folia	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren przedsięwzięcia w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0	Odpady wytwarzane przez pracowników zatrudnionych na budowie	Będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W/w odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji:

- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 2,5 Mg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja, nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i teren upraw rolnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658889 o nazwie Morawka. Dla JCWP Morawka stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW230050, której stan chemiczny oraz ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze

studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Najbliżej położony obszar ochrony znajduje się w odległości:

- ok. 4,54 km na zachód od projektowanej inwestycji – Krośnicko-Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 22,0 km – specjalny obszar siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052;
- ok. 25,9 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Omulwi i Płodownicy PLB100005.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wynosi 40 osób/km² (według danych GUS z 2017 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

Zastosowanie nowych materiałów:

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane, co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu:

– do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.


mgr inż. Grażyna Wróblewska