

PROTOKÓŁ
Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO
(przeгляdu okresowego – pięcioletniego)
OBIEKTU MOSTOWEGO

OBIEKT: most nad rzeką Morawką
w m. OGŁĘDA SZLACHECKA

W CIĄGU DROGI GMINNEJ: OD DROGI KRAJOWEJ NR 57 DO DROGI KRAJOWEJ NR 57 W m. MCHOWO

Numer ewidencyjny: LNI – 1
Administrator: Urząd Gminy w Przasnyszu



kwiecień 2015r.

Skala ocen elementów mostów

Skala i kryteria ocen elementów:

Ocena	Stan	Opis stanu elementów
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Skala i kryteria ocen izolacji:

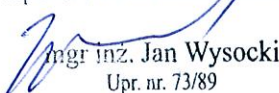
Ocena	Stan	Opis stanu elementów
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przez ocenę średnią obiektu należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu..

W przypadku obiektów mostowych przez ocenę całego obiektu należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą:

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu
- z oceny konstrukcji pomostu
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów.

Inspektor Nadzoru Robót mostowych


mgr inż. Jan Wysocki
Upr. nr. 73/89

Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						S	P	Z				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Inspektor Nadzoru Robót mostowych

mgr inż. Jan Wysocki
Upr. nr. 73/89

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI [REDAKTOWANE] / PIĘCIOLETNIEJ* NR 1/2015
- PRZEGLĄDU [REDAKTOWANE] / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (LNI): 1	5	JAD: Gmina Przasnysz									
2	Nr drogi: od drogi kraj. Nr 57 do drogi kraj. Nr 57	6	Najbliższa miejscowość: Oględa Szlachecka									
3	Kilometraż: 1+350	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rz. Morawka									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: żelbet	8	Długość obiektu: 8,50 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	WB	RB	UB	WT				3	NIE	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł											
3	Nawierzchnia jezdni	RA	WA	NA						3	NIE	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	WB	UB	RB						3	NIE	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KS	AS	DS	LS					3	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KZ	UB	RB	OB	CB	WB			3	NIE	
7	Urządzenia odwadniające									-		
8	Izolacja pomostu	CB	OB							0	NIE	
9	Konstrukcja pomostu	UB	KZ	OB	CB					3	NIE	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KB	DB							3	NIE	
11	Łożyska									4	NIE	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA								3	NIE	
13	Przyczółki	RB	UB	KB	KZ					3	NIE	
14	Filary									-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT								4	NIE	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien									-		
20	Cięgna									-		
21	Urządzenia obce									-		
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,92		
Temperatura: +14 °C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,92		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Bezpieczeństwo pieszych jest zmniejszone przez zbyt niską balustradę – wysokości 90 cm.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**		Ocena								
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		TAK		2								
2. Aktualna nośność obiektu		TAK		0								
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		TAK		2								
4. Szerokość skrajni na obiekcie		TAK		2								
5. Wysokość skrajni na obiekcie		NIE		5								
6. Skrajnia / światło pod obiektem		-		-								
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Estetyka obiektu jest niezadowolająca, głównie ze względu na ubytki, korozję konstrukcji żelbetowej i korozję balustrad. Odwrotna strzałka ugięcia obiektu stwarza wrażenie przekroczenia obciążeń oraz zmniejsza poczucie bezpieczeństwa.												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Nie wykonano zaleceń z poprzedniego przeglądu.												

Opis stanu technicznego mostu przez rzekę Morawkę w m. Oględa Szlachecka

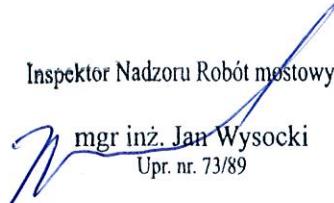
Most został wybudowany w roku 1970. Konstrukcję posadowiono na studniach, po jednej dla każdej z podpór. Na żelbetonowych oczepach wykonano dwa dźwigary monolityczne o wym. 47 x 25 cm, na których ułożono prefabrykowane, żelbetonowe płyty pomostu. Zarówno szerokość jezdni obiekcie, jak też jego nośność jest obecnie niewystarczająca. Konstrukcja obiektu nie pozwala na dopuszczenie ruchu o ciężarze ponad 10 t. Istniejąca skrajnia na obiekcie (4,40m) także jest niewystarczająca. Zarządca powinien przedsięwziąć kroki zmierzające do przebudowy mostu.

Poniżej przedstawiam stan poszczególnych elementów mostu w sposób opisowy:

- **Balustrady** – Poręcze ogólnie w stanie dobrym. Balustrada od strony DW ma ugięty pochwył oraz (w tym samym przekroju) zerwane połączenie rur przeciągu. Zniszczone są zabezpieczenia antykorozyjne poręczy. Wysokość balustrad 0,90 m.
- **Jezdnia** – Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie zadawalającym. Występują ubytki ziaren nawierzchni, jezdnia jest (w niewielkim stopniu) zdeformowana. W połowie rozpiętości mostu oraz na jego krańcach w nawierzchni występują rysy poprzeczne, które należy uszczelnić. Wzdłuż krawędzi opasek technicznych występują zanieczyszczenia i wegetacja roślin, która powoduje degradację obiektu.
- **Opaski techniczne** – Beton prefabrykowanych elementów opasek jest skorodowany. Występują zanieczyszczenia i wegetacja roślin. Ubytki spoin między prefabrykatami skutkują przeciekami wody przez elementy.
- **Pomost** – Woda przedostająca się przez nieszczelną izolację powoduje zamakanie prefabrykatów pomostu. Występują wylugowania składników betonu, korozja biologiczna oraz korozyjne ubytki betonu. Lokalnie widoczne jest korodujące zbrojenie.
- **Dźwigary główne** – beton dźwigarów głównych jest skorodowany, z wylugowaniami i wykruszeniami pojedynczych ziaren. Widoczna jest deformacja dźwigarów w środku rozpiętości obiektu, konstrukcja jest ugięta.
- **Przyczółki** – Podpory ogólnie są w stanie dobrym. Beton oczepów jest skorodowany, odsłonięte są fundamenty przyczółków (studnie).

Eksplatacja obiektu może być prowadzona na dotychczasowych warunkach, tj. przy zachowaniu istniejących ograniczeń nośności i prędkości ruchu pojazdów.

Inspektor Nadzoru Robót mostowych


mgr inż. Jan Wysocki
Upr. nr. 73/89



Fot. 1. Widok wjazdu na most od strony zachodniej.



Fot. 2. Widok wjazdu na most od strony wschodniej.



Fot. 3. Widok z boku na most od strony południowej - DW.



Fot. 4. Widok z boku na most od strony północnej - GW.



Fot. 5. Gzyms od spodu i podpora obiektu

- *Ubytki nasypu*
- *Zacieki i wykwyty na dźwigarze i oczepie*



Fot. 6. Konstrukcja obiektu od spodu

- *Wykwity na dźwigarach i płycie pomostu*
- *Brak umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu*



Fot. 7. Gzyms, dźwigar od spodu i podpora obiektu

- *Ubytki nasypu*
- *Zacieki i wykwyty na dźwigarze i oczepie*
- *Spękania betonu stożków*



Fot. 8. Widok na prefabrykowane płyty pomostu oraz balustrade

- *Brak połączenia rur przyciągu oraz widoczna korozja*
- *Wegetacja roślinna w obrębie krawędzi mostu*



Fot. 9. Nawierzchnia, pobocza i balustrady

- *Wegetacja roślinna w obrębie krawędzi mostu*
- *Rysy nawierzchni*

N



Fot. 10. Gzyms od strony GW

- *Ubytki betonu*
- *Korozja betonu*